

# AG53- Boîtier télématique d'actif motorisés

[POUR REMORQUES | AG53 FICHE TECHNIQUE](#)

## APERÇU

Le boîtier télématique d'actif motorisé pour remorques est idéal pour le suivi et la surveillance des semi-remorques fermées, des châssis, des remorques à plateaux, des conteneurs réfrigérés, des camions-citernes et d'autres remorques spécialisées. Il est doté d'un boîtier robuste et étanche, d'un système d'emplacement rapide et précis, même dans les géorepères à faible couverture, et d'une installation discrète sous le châssis pour un déploiement prêt à l'emploi.

Le boîtier télématique d'actif motorisé pour remorques permet d'améliorer l'efficacité opérationnelle, la maintenance, la sécurité et la conformité pour gérer les flottes de remorques à grande échelle.

## TYPES DE REMORQUES PRISES EN CHARGE

- Semi-remorque fermée
- Châssis et remorques à plateaux
- Conteneur réfrigéré Thermo King
- Camions-citernes
- Remorques spécialisées (agriculture, transport de liquides et de produits chimiques, etc.)



## POINTS FORTS

- **Emplacement en temps réel** : Suivi de haute précision à partir de plusieurs systèmes satellitaires pour une géolocalisation en temps réel et un signal robuste dans les géorepères à faible couverture.
- **Diagnostic à distance** : Codes d'anomalie de la remorque et de l'ABS et du contrôle de la connexion électrique
- **Installation facile** : installation rapide et discrète du train d'atterrissage pour un déploiement rapide et efficace
- **Données sur l'efficacité opérationnelle** : Maintenance, utilisation, temps sur site et informations sur la rétention pour un dimensionnement correct de la flotte et une facturation précise
- **Contrôle de la cargaison et de la température** : Connectivité des capteurs pour la surveillance des portes, du chargement et de la température
- **Intégration des conteneurs réfrigérés** : Surveillance à 1 voie et contrôle de la température à 2 voies pour les conteneurs réfrigérés
- **Plateforme unifiée** : Débloque un large éventail de rapports personnalisables, d'alertes et d'applications mobiles pour les conducteurs et les administrateurs dans le cadre de la plateforme d'opérations connectées de Samsara

## CONÇU POUR UN RETOUR SUR INVESTISSEMENT RAPIDE

- Suivre les remorques en temps réel
- Rationaliser l'entretien et augmentez la disponibilité
- Accroître la sécurité des conducteurs et assurer la conformité
- Augmenter l'utilisation, réduisez les frais, améliorez la précision de la facturation
- Protéger la cargaison et évitez la détérioration
- Simplifier le déploiement

## Spécifications techniques

### CONNECTIVITÉ DES DONNÉES CELLULAIRES

---

**Données cellulaires** : LTE Cat M1 et NB-IOT

**Zone d'exploitation** : États-Unis, Canada, Mexique,

**Stockage hors ligne** : Mémoire flash intégrée pour stocker des données lorsque la connectivité Internet n'est pas disponible.

**Communications sécurisées** : Toute la connectivité Internet sécurisée via HTTPS avec cryptage TLS

### SUIVI DE L'EMPLACEMENT

---

**Suivi en temps réel** : GPS multi-constellation pour haute résolution, géolocalisation en temps réel avec couverture robuste dans les environnements à faible signal et antenne interne pour une installation discrète.

**ALIMENTATION** \* Durée utile typique de la batterie fournie. La durée utile réelle de la batterie est affectée par le froid extrême, l'intensité du signal cellulaire et l'utilisation des capteurs accessoires

---

**Sources** : Conçu pour être utilisé avec l'alimentation externe et les câbles ABS Smart Trailer, l'alimentation externe intermittente ou les applications de secours sur batterie (via une batterie lithium-ion interne)

**Alimentation externe** : 9-60V DC

**Consommation électrique** : 200 uW (veille) à 5 000 mW (crête); fonctionnement normal à 200mW

**Batterie au lithium-ion** : capacité de la batterie interne de 3 Ah

Dure plus de 12 mois (2 suivis par jour) lorsqu'il est complètement chargé

L'activation de l'option Localiser mes actifs (États-Unis uniquement) réduit la durée utile de la batterie d'environ 40 % si elle est activée lors de l'installation et si elle reste activée pendant toute la durée utile du produit sans être rechargée.

Pour toute question concernant l'utilisation de façon sécuritaire d'appareils alimentés par des batteries lithium-ion, veuillez consulter le service de sécurité de votre entreprise.

**Chargement** : L'unité moyenne nécessitera 10 heures de chargement pour une charge complète de la batterie

## **BOÎTIER**

---

**Matériau** : Polycarbonate stabilisé aux UV

**Dimensions** : 124 mm x 81 mm x 35 mm

**Poids** : 192 g

**Température de fonctionnement** : -40 °C à 60 °C motorisé en externe, -20 °C à 60 °C en décharge sur batterie, 0 °C à 45 °C en chargement

**Indice de protection** : IP67 (résistant aux intempéries et à l'eau jusqu'à 1 m d'eau) IP69k (résistance de qualité supérieure à une pression élevée et lavage à haute température)

**Emplacements dangereux** Certifiés Classe I Division 2 Groupe A-D T6 (C1D2) pour les emplacements dangereux lorsqu'ils sont utilisés avec support spécial (ACC-AG-BHZB)

## **CARACTÉRISTIQUES DU LOGICIEL INFONUAGIQUE DE SAMSARA**

---

### **Caractéristiques :**

Suivi de localisation basé sur une carte et vue hélicoptère

Partage en direct

Géoreférence et alertes en temps réel (SMS, courriel)

Localiser mes actifs et Activer en cas de mouvement en mode de fonctionnement sur batterie pour les États-Unis uniquement (voir la section Batterie pour plus de détails sur l'incidence sur la durée utile de la batterie)

Rapports prêts à l'emploi (utilisation, détention, dormance, temps passé sur site, inventaire, facturation)

API développeur

# Spécifications techniques (suite)

## CÂBLES (un par boîtier télématique requis)

**CBL-AG-BPLC** : Câble ABS avancé pour l'installation du train d'atterrissage fournissant des diagnostics et des alertes ABS détaillés

**CBL-AG-BABS** : Câble ABS de base pour l'installation du train d'atterrissage fournissant l'état de la lampe ABS et les alertes

**CBL-AG-BRTK** : Faisceau de câbles de remorque réfrigérée pour AG53 avec commande bidirectionnelle pour conteneur réfrigéré Thermo King

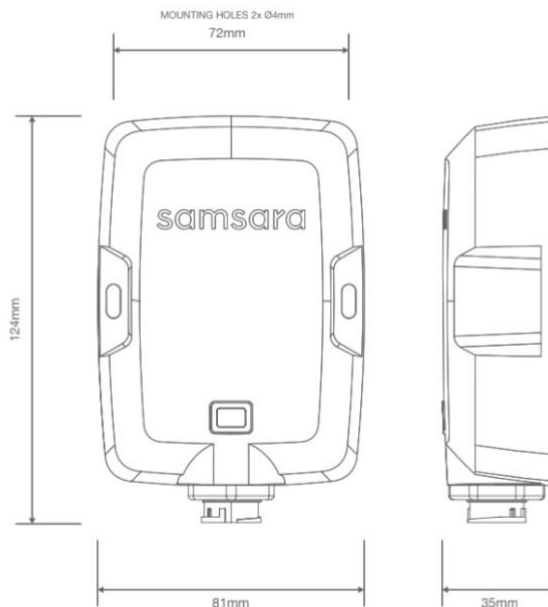
## ACCESSOIRES

**Moniteur de porte (DM11)** : Surveillez les portes battantes et enroulables des remorques

**Moniteur de chargement (CARGO)** : Détectez l'absence ou la présence de marchandises

**Moniteur environnemental (EM31)** : Surveillez la température en temps réel (licence supplémentaire requise)

**Sonde environnementale (ACC-EM-P)** : Détectez des mesures de température supplémentaires (accessoire en option avec EM31)



[SPÉCIFICATIONS DE L'IMAGE]

# Règlements

## CONFORMITÉS IC

---

Cet appareil est conforme aux RSS exemptés de licence d'Industry Canada (IC). L'opération est soumise aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne peut pas provoquer d'interférences; et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition de radiofréquence établies par Innovation, Sciences et Développement économique Canada définies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé pour assurer un espacement minimal de 20 cm à toute personne à tout moment.

CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

### **Déclaration IC sur la radioexposition :**

Cet équipement est conforme aux limites canadiennes de radioexposition établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre l'émetteur de rayonnement et votre corps.

## Règlements (suite)

### ÉNONCÉ SUR LES INTERFÉRENCE DE LA COMMISSION FÉDÉRALE DES COMMUNICATIONS (FCC)

---

Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et allumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par l'une des mesures suivantes :

1. Réorienter ou déplacer l'antenne de réception
2. Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur
3. Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté
4. Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

**Remarque de la FCC :** Tout changement ou modification non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser cet équipement.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne peut pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement indésirable.

**Remarque de la FCC :** Tout changement ou modification non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser cet équipement.

#### **Déclaration de la FCC sur la radioexposition :**

Cet équipement est conforme aux limites de radioexposition de la FCC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre l'émetteur de rayonnement et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être localisé ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.