

Boîtier télématique de véhicule VG55



PRÉSENTATION

Le boîtier télématique de véhicule est une plateforme de capteurs avancée qui capture les données des véhicules et des conducteurs en temps réel dans le cloud, dans le but d'améliorer l'efficacité, la sécurité et la productivité de la flotte.

Grâce au suivi GPS en direct, aux diagnostics à distance, aux fonctionnalités de CDE enregistré auprès de la FMCSA, etc., le boîtier télématique de véhicule fournit aux opérateurs des informations et des analyses puissantes pour optimiser la répartition, le routage, le carburant et l'énergie, la maintenance, la conformité et la gestion des conducteurs.

Facile à installer et entièrement compatible avec les caméras embarquées, capteurs et accessoires Samsara, le boîtier télématique de véhicule se prête parfaitement à un déploiement rapide, une visibilité centralisée et une efficacité rationalisée.

POINTS FORTS

- **Emplacement en temps réel** : suivi GPS de haute précision avec mises à jour toutes les secondes
- **Diagnostics à distance** : données clés sur le véhicule telles que l'état du moteur, le niveau de carburant, le kilométrage et les codes d'erreur
- **Enregistrement électronique** : DCE enregistré auprès de la FMCSA aux États-Unis et certifié par un tiers au Canada ; fonctionne avec les tachygraphes en Europe
- **Connectivité à haut débit** : réseau cellulaire 4G LTE avec point d'accès Wi-Fi intégré pour les appareils mobiles
- **Installation facile** : utilisable en quelques minutes grâce à une conception intuitive pour le dépannage
- **Plateforme unifiée** : accès à un large éventail de rapports, d'alertes et d'applications mobiles personnalisables pour les conducteurs et les administrateurs dans le cadre du cloud des opérations connectées de Samsara

Caractéristiques techniques

PROTOCOLES DE DIAGNOSTIC PRIS EN CHARGE

PROTOCOLES	AMÉRIQUE DU NORD (VG55-NA)	EUROPE (VG55-EU)
CAN haut débit - OBDII / ISO-15765	Oui	Oui
CAN haut débit - J-1939	Oui	Oui
J-1708	Oui	Non
CAN à fil unique	Oui	Non
CAN secondaire haut débit	Oui	Oui

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MATÉRIEL

MATÉRIAU	Boîtier en polycarbonate avec 50 % de contenu recyclé post-consommation
TAILLE DU BOÎTIER	71 mm x 117 mm x 24 mm
POIDS	197 g
PORT USB	4 ports USB 2.0 de type A
PORT D'E/S AUXILIAIRE	Connecteur à 8 broches
PORT DE DIAGNOSTIC	Connecteur à 16 broches
LIGNES AUX PRISES EN CHARGE	3 entrées numériques et 2 entrées numériques ou analogiques, 1 sortie numérique
PLAGE DE TENSION D'ENTRÉE (ALIMENTATION)	7 à 32 V
PLAGE DE TENSION D'ENTRÉE (AUX)	0 à 30 V
PLAGE DE TEMPÉRATURE	-40 °C à 85 °C

Caractéristiques techniques de connectivité sans fil

RÉSEAU CELLULAIRE

RÉSEAUX CELLULAIRES ACCESSIBLES - AMÉRIQUE DU NORD*	AT&T et ses partenaires
RÉSEAUX CELLULAIRES ACCESSIBLES - EUROPE*	Vodafone et ses partenaires
GÉNÉRATIONS DE RÉSEAU CELLULAIRE PRISES EN CHARGE	AMN - 3G, 4G LTE EU - 4G LTE
COUVERTURE DES BANDES DE FRÉQUENCES CELLULAIRES EN AMÉRIQUE DU NORD (AMN)	LTE : 2, 4, 5, 12, 13 3G : 2, 5 2G : Aucune
COUVERTURE DES BANDES DE FRÉQUENCES CELLULAIRES EN EUROPE	LTE : 1, 3, 7, 8, 20, 28 3G : Aucune 2G : Aucune

* La couverture des principaux réseaux inclut la plupart des réseaux d'itinérance compatibles, pour chaque réseau et chaque zone géographique

SUIVI DE L'EMPLACEMENT

GNSS (SYSTÈME DE POSITIONNEMENT PAR SATELLITES) PRIS EN CHARGE	GPS L1, Glonass G1 et Galileo E1
--	----------------------------------

TRANSMISSION SANS FIL

PROTOCOLES WI-FI	802.11 a/b/g/n 2,4 GHz
PROTOCOLE À COURTE PORTÉE	BLE 5.2

CERTIFICATIONS

FCC | ISDE | PTCRB | IEC-62368-1 | NOM-221 | NOM-208 | NOM-019 | IFETEL | E-Mark | CE | RoHS/REACH | DEEE

Pour connaître les caractéristiques techniques détaillées du produit et les informations importantes en matière de sécurité, veuillez consulter le guide d'installation du produit.